

Dans ce numéro

Genève s'intéresse au port de Mâcon	P.1
Tournus, le Pas Fleury / Mâcon, des nouveaux lieux d'accueil	P.1
Eiffage Travaux Publics à Senozan	P.2
Charnay-lès-Mâcon, la fibre optique arrive aux Berthilliers	P.2
TGV Rhin-Rhône en gare de Mâcon-Ville	P.2
NTS à Tournus, Nuvia Travaux Spéciaux	P.3
Zemper s'installe aux Berthilliers	P.3
Appuis RH à Vinzelles	P.3
Airele a choisi la ville de Mâcon pour son développement	P.3
Camval, nouvelle licence professionnelle	P.3
Pâte à Choux à Fleurville, l'unité de production	P.4
IAO Production, ouvrages d'art et passerelles	P.4
L'innovation au service du Mâconnais-Val de Saône	P.4
Zoom sur nos actions	P.4

édito

Voici une nouvelle « rentrée » marquée plus que les autres par la mutation irréversible du Mâconnais-Val de Saône :

- **Plus d'ouverture** : des clubs d'entreprises et des réseaux très actifs - conférences, « portes ouvertes, rencontre avec des entrepreneurs », (Mégalogons) - qui attirent aussi lyonnais, chalonnais, bressans.
- **Plus de dynamisme** : des équipements et infrastructures qui se sont multipliés : ponts sur la Saône, salle événementielle « Le Spot », centre multiplex, Cité de l'entreprise, des entreprises nouvelles qui se sont installées en Mâconnais-Val de Saône.
- **Plus d'attractivité** : notre territoire a progressé en terme de reconnaissance, d'intérêt et de sollicitations diverses.

L'Ademval ne ménage pas ses efforts avec d'autres acteurs pour favoriser l'implantation de nouveaux entrepreneurs et assurer le développement économique de notre territoire.

Christine ROBIN, Présidente de l'Ademval

GENÈVE S'INTERESSE AU PORT DE MACON

La Chambre de commerce de Genève souhaite utiliser le port mâconnais et sa connexion fluviale directe avec celui de Marseille / Fos-sur-Mer.

A 150 km de Genève et possédant un positionnement géographique privilégié, le port de Mâcon a tous les atouts d'un grand port de commerce. Il offre une ouverture sur les ports internationaux de Marseille, Anvers et Havre. Grâce à la mise en service de l'autoroute A406, il possède une liaison routière avec Genève à la fois rapide et sans nuisances pour les riverains. Il est doté d'équipements de qualité, permettant une véritable multi-modalité dans ses activités (conteneurs, colis lourds et volumineux, vrac etc...) tout en bénéficiant d'une réelle polyvalence de métiers (manutention, logistique, stockage, accueil d'entreprises, etc...).

5^{ème} port fluvial français, Aproport réalise chaque année plus de **5 millions de chiffre d'affaires**, pour un volume de **3,5 millions de tonnes de marchandises**. Le site propose des modes de transport complémentaires à la route, grâce à des logistiques multimodales combinant l'eau, le fer et la route.



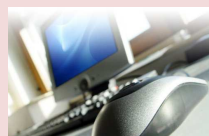
Infos + port-macon@aproport.com

TOURNUS, LE PAS FLEURY



Une large réflexion et des études sont menées, réunissant : la Communauté de communes du Tournugeois, la Ville de Tournus et les acteurs du développement économique, pour envisager le futur site libéré par Rexam, en hôtel et pépinière d'entreprises.

MACON, DES NOUVEAUX LIEUX D'ACCUEIL



➤ Le centre d'affaires Tourmeloup créé en 2011 au cœur de Mâcon, dispose de 5 bureaux ! Actuellement occupés et un autre dédié aux demandes ponctuelles et passagères.

Il propose domiciliations et permanences téléphoniques, salle de réunion, organisation de séminaires.

➤ La CCI de Saône-et-Loire met à la disposition des salariés d'entreprises, des créateurs d'entreprise, des travailleurs indépendants ou itinérants 2 Télécentres dans ses locaux à Mâcon (place Gérard Genevès), entièrement équipés en mobilier et outils informatique et disposant d'une connexion internet et d'un téléphone. Ces Télécentres peuvent être réservés à la demi-journée, à la journée ou sur des durées plus longues.

Infos + Laurent Manson au 03 85 21 53 22 – l.manson@cci71.fr

▶ EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS À SENOZAN :



Implantée à Senozan depuis plusieurs années à travers des entités spécialisées, Eiffage Travaux Publics a récemment choisi d'y installer également un service dédié au matériel de grands travaux routiers.

Ce service, comme l'ensemble des entités de l'entreprise présentes sur le site, est rattaché au pôle Grandes Infrastructures Linéaires d'Eiffage Travaux Publics, en charge notamment de grands projets linéaires structurants – autoroutes, lignes ferroviaires à grande vitesse – sur lesquels il réalise terrassements, chaussées et équipements.

Une centaine de collaborateurs de l'entreprise dépendent aujourd'hui du site de Senozan, déployé sur un terrain de 25 000 m² avec 1 000 m² de bâtiments, locaux de maintenance et de stockage.

Un choix motivé par les atouts incontestables du lieu et en particulier une situation géographique optimale, au cœur du Mâconnais, et une grande accessibilité, grâce à l'autoroute A6, la RN6 et la gare, toutes situées à proximité.

Rappelons qu'Eiffage Travaux Publics constitue la branche Route, Génie civil et Grands projets d'Eiffage, l'un des principaux acteurs européens de la construction et des concessions. Forte de 22 000 collaborateurs en Europe, l'entreprise réalise chaque année près de 4 milliards d'euros de chiffre d'affaires.

CHARNAY-LES-MACON LA FIBRE OPTIQUE ARRIVE AUX BERTHILLIERS

Plusieurs mois de travaux ont été nécessaires pour acheminer les 6 kilomètres de fibre optique à travers Charnay-Lès-Mâcon (depuis le central téléphonique rue Ambroise Paré jusqu'au sous-répartiteur implanté chemin des Berthilliers), et d'installer une armoire technique dans le bas du secteur du Voisinnet à proximité d'Algeco.

Une cinquantaine d'entreprises installées dans la zone d'activités des Berthilliers ainsi que les quartiers de la Cave Coopérative, des Proux du Voisinnet et des Giroux bénéficieront enfin de l'Internet Haut Débit à 18 Méga contre 512 Ko à l'heure actuelle.

Mise en service à la mi-octobre, la fibre optique va permettre à un grand nombre d'entrepreneurs Charnaysiens de bénéficier pleinement des nouvelles technologies et de développer leur activité grâce au multimédia.

Professionnels comme particuliers devront donc se rapprocher de leur opérateur actuel pour obtenir les informations nécessaires et modifier éventuellement leur abonnement.

Pris en charge par la ville (avec une participation de la Camval), le montant des travaux, s'élève à 160 000 € TTC.

Une réflexion est également en cours pour que d'autres quartiers de Charnay-Lès-Mâcon bénéficient prochainement d'une telle montée en puissance de leur réseau.

TGV RHIN-RHÔNE : EN GARE DE MACON-VILLE

Décembre 2011 sera une date importante pour toute la région Mâconnaise. La mise en service du TGV Rhin-Rhône va permettre de réduire les distances et les trajets en direction de l'Est de la France : Mâcon sera à 3 h de Strasbourg contre 4h40 actuellement ; Besançon sera à 1h20 de Mâcon, Belfort-Montbéliard à 1h45 et Mulhouse à 2h05. Deux allers retours quotidiens vont desservir Mâcon-Ville qui, comme neuf autres gares de la ligne Strasbourg-Lyon, bénéficie de travaux d'aménagement importants pour mieux accueillir ses futurs voyageurs. Cette ligne, qui permettra de relier Marseille à Strasbourg, sera la première du réseau à grande vitesse à ne pas transiter par l'Île de France.

Source Mâcon Info mai 2011



67 TRAINS PAR JOUR / 24 TER BOURGOGNE
31 TER RHONE-ALPES / 2 CORAIL METZ-LYON
10 TGV

➤ NTS A TOURNUS NUVIA TRAVAUX SPECIAUX



Cette filiale du groupe Vinci et de Freyssinet (génie civil, ponts, ouvrages d'art) a repris en début d'année un bâtiment de 1 300 m² en zone de la Grande Condemine.

NTS (140 personnes) a son siège à Aix en Provence, elle est spécialisée dans le domaine nucléaire et intervient tout au long du cycle de vie des installations : construction, prolongation de la durée de vie, exploitation, démantèlement... Ses clients majeurs sont le Commissariat à l'énergie atomique, EDF...

L'activité principale de cet atelier provisoire à Tournus est la réalisation d'appuis parasismiques pour le réacteur expérimental ITER situé à Cadarache (13).

D'autres activités sont en cours comme le façonnage de tubes acier destinés à recevoir les câbles de précontrainte qui assureront la tenue mécanique et donc le confinement du réacteur expérimental RJH situé également à Cadarache.

Enfin, des essais de découpe sur tuyauterie de grand diamètre sont en cours et rentrent dans le cadre du démantèlement des tunnels de la centrale de Creys Malville.

Pour l'instant 5 personnes sont à Tournus et l'usine reçoit les plaques métalliques et élastomères de FPC Montchanin (Freyssinet Product Company) NTS est l'héritière des savoir-faire et expériences acquis depuis plus de 50 ans sur les projets de construction des bâtiments réacteurs en France et dans le monde. Gageons que du fait de l'activité soutenue liée au nucléaire, cette entreprise sera pérenne sur le site et s'y développera.

➤ ZEMPER FRANCE S'INSTALLE AUX BERTHILLIERS



L'Ademval a été sollicité pour la recherche de terrain en vue du transfert de la filiale française de la société espagnole Zemper

(Leds, éclairages de sécurité), implantée jusqu'alors en région parisienne.

En fonction des critères donnés, l'Ademval a présenté plusieurs terrains : Mâcon-TGV, Parc Grand Sud, Mâcon-Sennecé et l'Espace des Berthilliers, à l'occasion d'une visite du responsable en Avril 2010 sur le territoire.

Le choix s'est rapidement porté sur le site des Berthilliers, disposant d'un terrain d'environ 4 000 m² offrant des possibilités conformes aux souhaits de Zemper (situation géographique, accessibilité, etc...).

La municipalité de Charnay-Lès-Mâcon a mené les négociations et concrétisé cette installation.

C'est un bâtiment de 1400 m² qui sera réalisé prochainement sur le site.

➤ APPUIS RH A VINZELLES



Création par Mme Jane Générat d'une activité d'accompagnement, conseil, formation en ressources humaines et législation.

Adaptabilité et pragmatisme sont des qualités sur lesquelles se positionne Jane Générat, dont l'expérience RH s'est exercée au sein de grands comptes de l'industrie.

Infos + Tél. 06 15 59 33 76 – jgenerat@appuihr.fr – www.appuihr.com

➤ AIRELE A CHOISI LA VILLE DE MACON POUR POURSUIVRE SON DEVELOPPEMENT

3



Le bureau d'études AIRELE, spécialisé en environnement depuis 1994 a actuellement 35 collaborateurs sur 3 agences. Ils accompagnent les collectivités et les entreprises dans de nombreux domaines de l'environnement : expertise et génie écologique, projets d'aménagements et stratégies de développement durable, diagnostics territoriaux, dossiers réglementaires...

Elle désire se démarquer en suivant les principes suivants :

- Une politique de proximité, de terrain et une étroite collaboration avec le client : pour une réelle compréhension des enjeux locaux et la qualité des prestations.
- Une volonté d'innovation : par des prestations de valorisation du patrimoine naturel (création de nouvelles activités touristiques liées à la nature, amélioration du cadre de vie, communication...), par la recherche de nouvelles solutions d'aménagement dans le but de réconcilier activité humaine et biodiversité.
- Un esprit collaboratif : La recherche de partenariats pour rassembler des points de vue variés et privilégier les solutions personnalisées aux études standardisées.

« C'est une rencontre au salon POLLUTEC de 2009 entre Régis Lafaix de l'ADEMVAL et Charles Dumoulin, ingénieur écologue et environnementaliste qui a fait germer l'idée d'un développement géographique à Mâcon. La situation stratégique idéale et le cadre de vie fort agréable ont décidé l'entreprise à initier la prospection en 2010. Les premiers résultats ayant été encourageants, AIRELE continue de consolider sa présence locale, et envisage la création d'un établissement à part entière dans l'année ».

Infos + Charles Dumoulin, Responsable du Développement
charles.dumoulin@airele.com / Tél. 07 86 42 85 52

➤ NOUVELLE LICENCE PROFESSIONNELLE

*La Camval apporte son soutien au développement de l'enseignement supérieur, en particulier au travers de l'action de Chantal Robin-Denis (Vice-Présidente, chargée de l'enseignement supérieure et de l'innovation), qui a annoncé l'ouverture pour cette rentrée 2011, d'une licence professionnelle (Bac + 3, formation en alternance) « **management technico-commercial** » options « solutions informatiques » (lycée Lamartine), produits industriels (lycée René Cassin) et « produits agricoles » (lycée de Davayé).*

Retrouvez toutes les informations de l'ade**mv**al sur
www.ademval.com

PÂTE À CHOUX, UN RESEAU REGIONAL A FLEURVILLE, L'UNITE DE PRODUCTION



La première boulangerie a été ouverte rue de la Coupée à Charnay-Lès-Mâcon, suivie par celles de Crèches s/s et Mâcon. Pascal Picca, professionnel de la boulangerie, ancien Président de la Jeune Chambre Economique s'est lancé dans le développement d'une franchise dans le domaine de la boulangerie "à thèmes", dotée d'un aspect et d'un état d'esprit de coopérative et de commerce associé. Pâte à Choux réunit autour de son créateur des artisans, qui mettent l'accent sur la qualité.

Après une installation à Chalon-sur-Saône, deux en région lyonnaise, l'enseigne conforte sa présence en Val de Saône en ouvrant un point de vente et de production à Fleurville, en façade de RN6. L'un des mots d'ordre est : « **nos produits éphémères font vivre le magasin au rythme des saisons et des fêtes** ».

Infos + contact@pateachoux.com

Si vous souhaitez des renseignements sur le
Mâconnais-Val de Saône.
www.portaildumaconnais.com

L'INNOVATION AU SERVICE DU MACONNAIS-VAL DE SAONE

LA CITE DE L'ENTREPRISE ciblera des projets technologiques et innovants en particulier dans les domaines suivants : la viticulture, les nouveaux matériaux de construction, l'internet marchand, e-commerce, les TIC, etc...

D'ores et déjà des contacts sont en bonne voie, en relation avec ces cibles.



IOA CONSTRUCTION OUVRAGES D'ART ET PASSERELLES



Installée depuis 6 ans en ZI sud de Mâcon, l'activité de cette entreprise est la construction d'ouvrages d'art (ponts et passerelles) de toutes dimensions, depuis les études et jusqu'au montage sur site. IOA Construction a également développé avec

l'aide de sa filiale bureau d'étude IOA basée sur Annecy, des ponts modulaires métalliques destinés à un marché Français et à l'international de plus en plus important.

Avec ces différentes filiale, notamment IOA, le groupe représente une centaine de personnes sur la France (Annecy, Paris, Grenoble, Aix en Provence) et les Dom Tom (La Réunion, Antilles, Polynésie). Le groupe est axé sur l'ingénierie et l'expertise d'ouvrages d'art, stations d'épuration, constructions métalliques, structure de génie civil et la construction de ponts, passerelles métalliques.

Un projet de construction de 1500 m² sur le site de Mâcon est en cours.

Infos + Directeur : M. François GONOD ioa.construction@ioa.fr

zoom

SUR DES ACTIONS DE PROSPECTION RECENTES :

PARIS : Salon l'e-commerce en septembre, les salons Mesurexposition et Natexpo en octobre.

LYON : Salon des entrepreneurs en juin (stand Ademval), le salon Innovative Mechatronics Automation en octobre.

Salon Europack en novembre.

SUR DES ACTIONS DE PROSPECTIONS A VENIR :

PARIS : salon Pollutec en novembre.



Salon Des Entrepreneurs de Lyon 2011

ABONNEMENT

Pour recevoir gratuitement Ademval Infos envoyer vos coordonnées à : alice.coillard@ademval.com

Retrouvez nous sur Facebook et Viadéo

Crédits photos : Ville de Mâcon, Mme Claire Joly - Aproport - Ville de Tournus, M. Frédéric Pillot

Ademval

Agence pour le développement économique du Mâconnais-val de Saône

119 - Rue de Strasbourg - 71000 Mâcon - France

Tél. 03 85 21 14 21 - Fax 03 85 21 14 20 - ademval@ademval.com

www.ademval.com - www.portaildumaconnais.com



Directeur de la publication Régis LAFAIX